

Les étapes du Groupe Automatic Systems

Créée en 1969, la société Automatic Systems n'a eu de cesse depuis d'élargir son offre d'équipements et d'étendre son implantation géographique pour mieux répondre aux attentes de ses clients.

- 1969 :** Création d'Automatic Systems à Bruxelles.
Déploiement des premières barrières levantes au parking de l'innovation et au parking 44 à Bruxelles.
- 1971 :** Première exportation d'une centaine de barrières levantes pour l'aéroport international de Francfort en Allemagne.
- 1974 :** Automatic Systems s'implante en France en ouvrant une filiale commerciale et technique à Paris.
- 1983 :** Automatic Systems est retenu pour équiper 18 stations du métro de Manille avec des tourniquets doubles.
- 1984 :** Fourniture de 323 tourniquets pour équiper 12 gares de la ligne Paris Est des chemins de fer français - SNCF.
- 1986 :** Ouverture de deux nouvelles filiales au Canada à Montréal et en Espagne à Barcelone.
- 1989 :** Automatic Systems fournit plus de 300 portillons automatiques, de type PNG, pour la 3^{ème} ligne du métro de Milan.
- 1990 :** Fourniture d'équipements pour les Jeux olympiques d'été à Barcelone, pour le parc d'attractions Disneyland Paris et les gares de l'Eurostar.
- 1994 :** Ouverture d'une filiale en Grande-Bretagne et fourniture de matériels pour des autoroutes à péages en Chine, au Mexique et au Chili.
- 1995 :** Automatic Systems signe plusieurs contrats significatifs dans les transports publics : les métros de Madrid, San Francisco, Barcelone, Kuala Lumpur, Ankara et Toronto.
- 1998 :** Rachat de la Division barrières d'ABB, Asea Brown Boveri.
- 1999 :** Automatic Systems équipe les métros de Singapour, de Buenos Aires et la South West Train à Londres.
- 2000 :** Fourniture d'équipements de contrôle d'accès piétons pour les chemins de fer espagnols RENFE, le métro léger de Tunis et la KTMB à Kuala Lumpur.
- 2001 :** Les PNG 38X obtiennent l'agrément UL et sont fabriqués à Montréal.
- 2002 :** Automatic Systems rejoint le Groupe IER, leader dans le domaine de l'équipement des grands réseaux de transports en terminaux, bornes libre-service et systèmes de contrôle à l'embarquement.
- 2003 :** Automatic Systems gagne le contrat d'équipement du Métro de Boston pour la fourniture de 700 obstacles.
- 2004 :** Le Port de Vancouver, Canada, s'équipe des barrières levantes grillagées pour renforcer la sécurité maritime (Charte ISPS).
Automatic Systems enregistre plusieurs contrats dans le Transport Public avec le métro de Lyon, les Chemins de fer français - SNCF-, les chemins de fer espagnols (RENFE).
- 2005 :** Innovation dans le domaine du Transport aérien avec la livraison de couloirs automatisés pour l'embarquement (QBG) et pour le passage des frontières (SNG).
- 2006 :** Lancement commercial d'une nouvelle génération de produits : la barrière BL 229 et la gamme de portillons SmartLane.
- 2007 :** Automatic Systems signe un contrat cadre pour l'équipement d'une cinquantaine de stations du métro de Stockholm.
- 2008 :** Automatic Systems se voit décerner le Prix Wallonie à l'exportation.
La gamme SmartLane est agréée UL en Amérique du Nord.
Livraison du 1000^{ème} portillon automatique à la SNCF.
- 2009 :** Signature du contrat de fournitures de portillons pour le métro de Bruxelles (STIB).